

# Er på vingerne frem mod den totale frihed

Horsens Flyveklub kan se tilbage på 25 spændende og dejlige år på Rårup Flyveplads

Tekst: Bent Jensen  
Foto: Lars Juul og Povl Klavsen

- Flyvning er en fantastisk oplevelse. Man føler sig utroligt fri. Ja, man fornemmer den totale frihed. Det er skønt at være så tæt på naturen. Der findes næsten intet smukkere end Bjerre herred, når man ligger deroppe og kigger ned over det.

Direktør Kaj Nymark, Bygholm Teglværk, taler med entusiasme om sin pragtfulde hobby i luften og om alt det, der følger med at være »bidt« af fly.

Han er formand for Horsens Flyveklub, der af hensyn til vejret allerede på søndag markerer sit 25 års jubilæum, selv om stiftelsesdagen først er den 6. december. Nymark er i øvrigt også med i en flyvende hjemmevernshenhed.

Horsens Flyveklub har tradition for blandt sine medlemmer at have nogle af landets ypperste piloter i konkurrenceflyvninger.

Det hele begyndte i 1966, da en lille kreds omkring Junior Chamber i Horsens tog initiativet til at etablere en lokal flyveklub. På det tidspunkt var Kaj Nymark medlem af Aarhus Flyveklub.

## Blev hurtigt stiftet

- Der var indkaldt til møde på Jørgensens Hotel, og på det tidspunkt var der kun fabrikant Poul Heide og jeg, der havde certifikat og dermed selv fløj.

- Mødet den 6. december skulle egentlig kun være orienterende, men det gik stærkt, og inden vi skiltes, var Horsens Flyveklub en realitet, fortæller Kaj Nymark.

Den første bestyrelse bestod af fabrikanterne Poul Heide og Erik Nissen samt renserier Preben Kristensen. Kaj Nymark blev suppleant, og senere kom han gennem mange år, bl.a. som sekretær, til at yde en aktiv indsats som medlem af flyveklubbens bestyrelse.

Han er nu formand på 9. år.

## En snes medlemmer

- Interessen var bred, og fra starten var vi en snes medlemmer, men altså kun et par stykker med flyvercertifikat.

- Vi holdt møder i det daværende Espensens Cafeteria i Hospitalsgade i Horsens, og i det første par år foregik der bl.a. teoriundervisning i klubbens regi. Senere overgik denne undervisning - i lighed med den praktiske - til flyveskolerne.



Formanden for den jubilerende Horsens Flyveklub, direktør Kaj Nymark, Bygholm Teglværk, ved billedet af sit karakteristiske røde, firepersoners KZ 7-veteranfly, som blev bygget i Danmark i 1947, og som han har ejet siden 1978.

## Hjemme i Rårup

Horsens Flyveklub fik Rårup Flyveplads som »hjemmebane«, og dermed indledtes et årelangt og godt samarbejde med gårdejer Rasmus Sørensen, der ejer flyvepladsen, som senere er udvidet til i alt godt tre tdr. land.

- Vi lejer os ind på flyvepladsen, og det fungerer fint. Det er en ualmindelig god bane. I slutningen af 60'erne og ikke mindst i 70'erne gik det hurtigt med udviklingen og dermed også for flyveklubben.

## Interessen steg

- Flyvning som fritidsbeskæftigelse blev mere og mere almindelig. Flere og flere købte privatfly, og der kom nye flyveskoler til. Interessen steg mærkbart.

- I 1970/71 byggede vi vores første hangar på Rårup Flyveplads, og et par år senere overtog vi Rasmus Sørensens gamle æblehus og ombyggede det til vores første klubhus.

- Der blev benyttet frivillig arbejdskraft, og mod slutningen af 70'erne opførte vi vores nuværende dejlige klubhus. Senere er flere hangarer kommet til.

## Alle entusiaster

Kaj Nymark fortæller videre, at Horsens Flyveklub efterhånden kom op på 50-60

medlemmer, og det er også på det niveau, klubben ligger i dag. Blandt medlemmerne er en enkelt pige, der også er aktiv i luften.

Omkring en fjerdedel af medlemmerne har ikke selv certifikat og må derfor »nøjes med« at lade andre styre, når de er på vingerne.

- Men i Horsens Flyveklub er vi alle - yngre som ældre - på en eller anden måde fly-entusiaster, og i vinterhalvåret har vi jævnligt besøg af spændende foredragsholdere.

## Godt kammeratskab

- I klubben lægger vi megen vægt på at have et godt kammeratskab og dyrke det sociale samvær, selv om tonen blandt os godt kan være lidt barsk af og til.

- Vi har et dejligt klubliv og mødes hver mandag aften, ligesom vi i sommertiden samles en hel del stykker lørdag formiddag til kaffe og rundstykker, fortæller formanden.

Horsens Flyveklub er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) via sit medlemskab af Dansk Motorflyver Union og har jævnligt kontakt med andre flyveklubber.

## Det koster naturligvis

- Er det ikke dyrt at flyve?  
- Det koster naturligvis, men det kommer helt an på, hvordan man prioriterer sit

privatforbrug. Og det afhænger selvfølgelig også af, om man selv ejer flyet, har part i ét, eller hvordan man ellers kommer i luften.

- Horsens Flyveklub står ikke som ejer af flyene - det gør de enkelte medlemmer. Vi har inden for klubben fem fly og har været oppe på at have godt en halv snes.

- Nogle af flyene benyttes også lidt erhvervsmæssigt.

## 500 kr. i timen

- Det koster ca. 10.000 kr. om året at have et fly stående (forsikring, hangarleje m.v.). Dertil kommer udgifter til brændstof, eftersyn, vedligeholdelse og lignende. Jeg flyver ca. 80 timer om året, og det koster mig alt i alt omkring 500 kr. pr. flyvetime. Skal man hen at leje et fly, bliver det en udgift på mindst 600 kr. i timen. Det årlige klubkontingent er på 575 kr.

- Det, der måske kan afskrække unge mennesker fra at erhverv sig et A-certifikat til fly, er de 40.000-50.000 kr., som et sådant koster. Det kan nok medvirke til, at vi i flyveklubben ikke får den tilgang af nye medlemmer, som vi gerne vil have.

- En hovedreparation af en flymotor kan løbe op i en udgift på 80.000 til 100.000 kr. Et godt, brugt fly til vores formål kan vel erhverves for ca. 300.000 kr., medens et tilsvarende nyt koster 700.000-800.000 kr.

rende nyt koster 700.000-800.000 kr.

## Ingen dramatik

- Helt ufarligt er det vel ikke at have flyvning som hobby?

- Med hensyn til »det farlige« kan jeg oplyse, at vi i de 25 år, flyveklubben har eksisteret, heldigvis har været forskånet for dramatik, styrt og alvorlige uheld. Man må have respekt for metieren, og vi har en fin statistik. Vi har været



Tre af medlemmernes fly foran Horsens Flyveklubs hus og hangarer på flyvepladsen i Rårup - det er to lavvingede Piper PA 28 og et Auster-veteranfly.

utroligt heldige og/eller dygtige.

- Når vi taler om uheld og statistik, vil jeg tro, at det er langt mere risikabelt at køre til og fra flyvepladsen i bil. Og det hører i øvrigt også med i billedet, at Horsens Flyveklub ikke beskæftiger sig med faldskærmsudspring.

## Et godt naboskab

Gennem årene har flyveklubben gjort meget for at have et godt forhold til sine omgivelser. Naboskabet og miljøet prioriteres højt. Der tages hensyn til bebyggede områder ved indflyvninger m.v.

- Hvert andet år inviterer vi skriftligt vore naboer - beboerne omkring Rårup Flyveplads - til åbent hus. Vi byder på kaffebord og en god snak, og vi har i den forbindelse haft 70 til 90 gæster, som også får tilbudt en flyvetur.

- Folk er måske lidt nervøse med hensyn til flyvning og vore aktiviteter, men det er der ingen grund til. Vi viser hensyn og modtager da heller ingen klager, understreger Kaj Nymark.

## Håber på godt vejr

Nu håber formand Nymark & Co. på godt vejr og stort fremmøde på søndag, når Horsens Flyveklub markerer første fase af sit 25 års jubilæum. Der indbydes til reception kl. 11 i klubhuset på flyvepladsen i Rårup, og bagefter er der mulighed for at få en tur i luften.

Kl. 13 er der åbent hus og »fly-in«, hvor klubben håber at se alle fly-interesserede, vennerne fra naboklubberne osv. Der er frie landinger resten af dagen - og kaffe på kanden.

Horsens Flyveklubs nuværende og tidligere medlemmer inviteres til jubilæumsfest lørdag aften den 7. december på Korning Kro.